

12. RANSEL CLASSICS

09.05. - 12.05.2024



Shuttle-Service

zu den Zuschauerpunkten

Gleichmäßigkeits- Bergprüfung

für Old- und Youngtimer

Eine der schönsten und
längsten GLP-Bergstrecken
in Deutschland

Freier Eintritt

Freitag

After Race Party
ab 20.30 Uhr



www.ransel-classics.de



Wollmerschied

Umleitung
nach
Ransel

Ransel

Zuschauer-
bereich

Fahrrager
und Festzelt

Bewirtung

Ziel

Zuschauer-
bereich

Sperrzone

Sperrzone

Zuschauer-
bereich

Umleitung
nach
Ransel

Bewirtung

Start

Zuschauer-
bereich

Parkplätze

Medizinischer Dienst
und Abschleppwagen
S-Fahrzeug

Umleitung
nach
Ransel

Das offizielle Video Deines Fahrzeugs bei den
RANSEL CLASSICS



FD-PRODUCTIONS.DE.TL



A U S B I L D U N G
W A R T U N G
K O N Z E P T



www.heymann.net

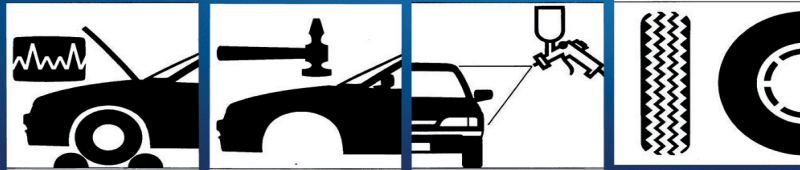
AUTO WACKET

GMBH

Ihr Ford Service im Rheingau

Schwalbacher Str.79 65391 Lorch/Rh

www.autowacket.de / 06726-8055 0



AUTOHAUS hermanský

Ihr Renault Partner im Rheingau.

Chauvignyst. 22 65366 Geisenheim Tel. 06722 6699 www.hermansky.de



Dach-, Wand-Abdichtungen
Gerüstbau · Blitzschutz
Bauklempnerei

KAUGUMMI-AUTOMATEN



THOMAS KRIST

Im Hofacker 11
65391 Lorch
Lager:
Taunusstr.9

Telefon : 06726-9889
E Mail : info @
automatenwarenvtrieb.de
Handy : 0175-7030912

ZUSCHAUERINFORMATION DER 12. RANSEL-CLASSICS 2024

Zuschauerpunkte

Wie in den vergangenen Jahren gibt es wieder ausgewiesenen Zuschauerpunkte. Ein Aufenthalt außerhalb dieser Punkte ist aus Sicherheitsgründen strengstens untersagt. Der aus den vergangenen Jahren bekannte fußläufig zu erreichende Zuschauerpunkt auf der Naturtribüne im Bereich der zweiten Schikane steht uns in diesem Jahr leider nicht zur Verfügung. Da es sich um ein Privatgrundstück handelt, gilt hier absolutes Betretungsverbot! Wir bitten alle Zuschauer sich an die Anweisungen der Sportwarte zu halten. Bitte achten Sie strengstens auf den Umweltschutz und entsorgen Sie Ihren Müll in die bereitgestellten Müllsäcke. Wie in den vergangenen Jahren wird es wieder den Shuttle-Service zu ausgewiesenen Punkten geben.

Fahrerlager

Das Fahrerlager liegt wie immer am Ortsausgang Ransel. Die Technische Abnahme der Fahrzeuge erfolgt in unmittelbarer Nähe zum Fahrerlager. Im großen Festzelt findet am Freitagabend die „After-Race-Party“ statt. Großer Abschluss ist die Siegerehrung am Sonntagabend.

Zuschauerbereich „DK-Stop“

Die Fahrzeuge halten hier nach der Zieldurchfahrt zu einer Durchfahrtskontrolle an und sind aus nächster Nähe zu beobachten. Fußmarsch vom Fahrerlager entlang der Fahrzeugaufstellung ca. 5 min. Hier ist außerdem An- und Abfahrt des Shuttle-Busses.

Zuschauerbereich „Eselsberg“

Schnelle Kurvenkombination im Wald mit anschließender enger Links-Rechts-Kombination. Die Fahrzeuge verlassen hier den dichten Wald auf eine längere Gerade mit Bremsschikane. Zuschauerstandplätze auf den erhöhten Innen- und Außenseiten der Links-Rechts-Kombination.
Nur mit dem Shuttle-Bus zu erreichen.

Zuschauerbereich „Sauerthal“

Die Fahrzeuge sind hier in einer langen Linkskurve mit anschließender scharfer Rechtskurve zu sehen. Zuschauerstandplätze auf befestigten Bereichen. Nur mit dem Shuttle-Bus zu erreichen

Zuschauerbereich „Start“

Hier erfolgt die Startaufstellung mit anschließendem Start. Zuschauerstandplätze auf befestigter Straße im Startbereich. Zu Erreichen mit dem Shuttle-Bus oder direkte Anfahrt mit dem PKW von Lorch aus.

Fan-Shop

Auch in diesem Jahr gibt es wieder unser Ransel-Classics Fan-Shirt zu kaufen. Eine begrenzte Auswahl der gängigen Größen ist an den Renntagen im Rennbüro am Fahrerlager zu erwerben.

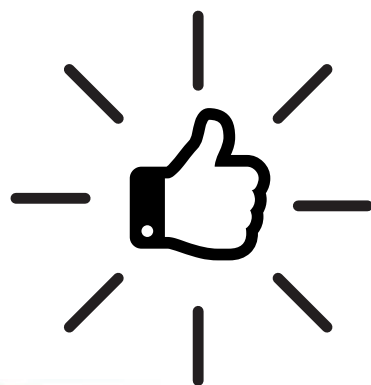
WARNHINWEISE FÜR ZUSCHAUER

- Motorsport kann Lebensgefährlich sein.
- Bitte verlassen Sie nicht die ausgewiesenen Zuschauerplätze.
- Betreten Sie nicht die Rennstrecke oder überqueren Sie diese während der laufenden Veranstaltung.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Kinder immer in Sichtweite sind und halten Sie bittelhre Tiere immer fest an der Leine.

(Eltern haften für Kinder und Haustiere!)

- Sollte ein Fahrzeug verunfallen, bleiben Sie in sicherem Abstand zu dem havarierten Fahrzeug, unsere Sicherheitsstaffel wird innerhalb kürzester Zeiteintreffen und sich um Fahrer und Fahrzeug kümmern. Bringen Sie sich nicht selbst in Gefahr indem Sie Rettungsversuche unternehmen.
- Bitte entfernen Sie allen mitgebrachten Unrat von den Zuschauerplätzen, die Wiesen sind Futterplätze für Weidetiere, wir haften auch für Folgeschäden!
- Auf den ausgewiesenen Zuschauerplätzen ist aus Sicherheitsgründen offenes Feuer oder Grillen verboten!
- Wir haben Toilettenhäuschen aufgestellt, bitte benutzen Sie diese auch!

Wir danken unseren
Sponsoren für ihre
Unterstützung



KLOTZ

Omnibus-Mietwagen Klotz GbR

Hauptstraße 23 A

56357 Ruppertshofen

Anja und Andreas Klotz

06772-960749

www.mietwagen-klotz.de

CLASSIC RANGE



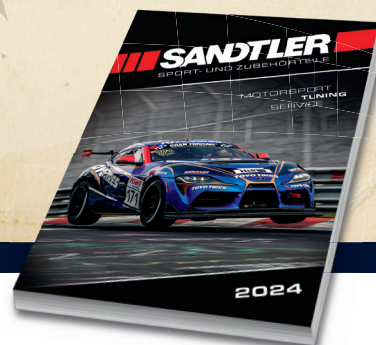
Hechwertige Schmierstoffe

für historische Fahrzeuge, Motorräder und Classic Cars

- Mehrbereichs-Motorenöle
- Einbereichs-Motorenöle
- Einlauf- und Konservierungsöle



- Getriebe- und Differentialöle
- Dämpferöle
- Additive und Zusätze



Bei uns findest Du Produkte und Angebote aus den Bereichen Motorsport-Ausrüstung für Fahrer, Fahrzeug und Team, Fahrzeugtechnik, Boxengasse, Werkstatt und SIM-Racing.

Wir würden uns sehr freuen, Dich als Kunde im Sandtler Store in Bochum oder im Sandtler Onlineshop begrüßen zu dürfen!

www.sandtler24.de



Sport- und Zubehörteile
auf über 480 Seiten



Gesamtkatalog 2024 anfordern!

SANDTLER

Sandtler GmbH
Heidestraße 85 B
44866 Bochum

Telefon (02327) 9867-0
Fax (02327) 9867-67
info@sandtler.de

SCHRAUBWERK



65

**Oldtimer /Youngtimer Service
Sonderanfertigungen**

**KFZ -Reparaturen aller Art
Hauptuntersuchungen
Gutachten**

**SchraubWerk65
me. Jörg Schäfer
Rennbahnstraße 2 65205 Wiesbaden
0611 98857865 www.SchraubWerk65.de
info@schraubwerk65.de**



In Gedenken an unseren Freund Stefan



Startgruppe 1

Startnr.	Start-gruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Bau-jahr	Hub-raum	Leistung
1	1	2	28	Michel	Nils	Msc Bocke-nau	VW	Corrado	1993	2895	374
2	1	2	28	Martin	Tobias		BMW	E36 325	1992	2500	192
3	1	2	27	Kraft	Steffen		Opel	Kadett B	1972	2197	170
4	1	2	28	Werner	Frank		Peugeot	306 S16	1993	2000	200
5	1	2	27	Peetz	Tommy	IG Histo Bergmeister-schaft	Ford	Escort RS1800 BDA	1977	1998	240
6	1	2	27	Lampas	Edgar		Toyota	Celica RA28GT	1977	2000	160
7	1	2	27	Roos	Uli		Ford	Escort RS2000 MK1	1974	1994	184
8	1	2	27	Schuler	Andy	MSC Rhön e.V. im ADAC	Ford	Escort RS 2000	1973	1955	180
9	1	2	28	Röhrig	Christian		Peugeot	309	1987	1900	200
10	1	2	28	Lellek	Mike		VW	Golf 2 GTI	1990	1800	160
11	1	2	28	Neubauer	Martin		BMW	E30	1990	1796	136
12	1	2	28	Spiller	Christian		BMW	318iS	1991	1796	103
13	1	2	27	Mihalic	Toni	HRC	Alpine	A310	1973	1600	124
14	1	2	28	Leismann	Joel		Opel	Corsa A	1992	1598	150
15	1	2	28	Küpper	Tobias		VW	Golf 1	1983	1596	211
16	1	2	28	Prokosch	Alexander		Honda	CRX ED9	1992	1590	124
17	1	2	26	Mihalic	Petra	HRC	Renault	R8 Gordini	1966	1400	90
18	1	2	28	Sukiennicki	Mike		Fiat	UNO Turbo	1987	1301	105
19	1	2	27	Daut	Uwe	MSC Bockenauer - Schweiz	Audi	50	1978	1300	175
20	1	2	27	Linden	Tim	MSC Bo-ckenauer Schweiz	VW	Polo	1981	1300	145
21	1	2	26	Morweiser	Hans-Reinhold		NSU	TT	1969	1300	125
22	1	2	28	Daut	Daniel	MSC Bockenauer - Schweiz	Vw	Polo	1983	1298	200
23	1	2	26	Spiller	Axel		Simca	1200S	1967	1284	85
24	1	2	27	König	Toni	IG-His-to-SFG-So-phienthal	Audi-50	GLS	1977	1276	122
25	1	2	28	Kollmann	Sebastian		VW	Polo	1985	1272	55
26	1	2	27	Daut	Marcel		VW	Polo 1	1979	1150	175
27	1	2	27	Daut	Ralf		VW	Polo 1	1979	1150	145
28	1	2	28	Toschka	Dirk		Autobianchi	A112 Abarth	1983	1036	81
29	1	1	8	Talarczyk	Thomas	AC Herde-cke	Mercedes	SL 500	1993	4994	320
30	1	1	8	Prohaska	Reiner		Porsche	911	1989	3125	321
31	1	1	8	Lieblang	Andreas		Porsche	911 3,2 Carrera	1984	3125	207
32	1	1	8	Borgmann	Dirk		Porsche	911 Carrera Targa 3,2	1986	3125	170
33	1	1	7	Schrumpf	Hans		Porsche	911SC	1977	3000	180
34	1	1	8	Altenhofen	Björn		Mercedes Benz	190E 2.5-16	1989	2498	290
35	1	1	8	Ohlhaver	Henrik		Lancia	Delta Inte-grale	1992	2000	220

Startgruppe 1

Startnr.	Startgruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
36	1	1	7	Prinz	Stefan		Opel	Kadett-C	1978	2000	110
37	1	1	7	Schmidt	Thomas		Opel	Manta A	1972	2000	110
38	1	1	7	Iannone	Gian-Luca		Ford	Escort RS 2000	1980	2000	103
39	1	1	8	Hirtenjohann	Louis	Battaglia Racing	Lancia	Delta Integrale 16v	1989	1995	196
40	1	1	8	Battaglia	Gianluca		Lancia	Delta 2 HPE Turbo	1993	1995	186
41	1	1	8	Battaglia	Maurizio		Lancia	Delta Integrale Evo 1	1992	1995	177
42	1	1	8	Mohr	Tilman		Lancia	Delta HF Integrale	1987	1981	188
43	1	1	8	Hohmann	Thiemo		VW Golf 2 16V	Kompaktklasse	1986	1978	150
44	1	1	8	Kreis	Oliver		Bmw	E30	1990	1800	136
45	1	1	8	Gempel	Stephanie		VW	Scirocco	1991	1800	98
46	1	1	8	Spreitzer	Raphael	RAC	VW	Golf 2	1988	1800	90
47	1	1	28	Pape	Manfred		VW	Golf2 16V	1987	1760	130
48	1	1	7	Nickel	Oliver		BMW	2	1976	1600	105
49	1	1	7	Schmidt	René		Opel	Ascona A	1973	1600	68
50	1	1	7	Schier	Jürgen	HISTO RACE CUP	Ford	Escort MK1	1973	1990	100
51	1	1	8	Weiß	Johannes		Toyota	COROLLA AE86	1986	1576	165
52	1	1	8	Durasek-Fleschner	Chris		Toyota	Corolla AE 86	1986	1576	116
53	1	1	G	Lelgemann	Ralf	Histo Race Cup	VW	POLO 6N2	1999	1,4 ltr.	100
54	1	1	8	Spreitzer	Stefanie	Msc kempenich	Opel	Corsa a	1991	1389	75
55	1	1	G	Müller	Freddy		Ford	Puma	1999	1388	90
56	1	1	7	Bayer	Thorsten	HRC	Lancia	Fulvia	1974	1300	90
57	1	1	7	Hohmann	Michael		Simca	1000 Rallye 2	1976	1300	100
58	1	1	7	Hohmann	Herbert		Simca	1000 Rallye 2	1977	1300	100
59	1	1	8	Rütjes	Heinz	AC-Herdecke e.V. im ADAC	VW	Polo 86C	1982	1275	90
60	1	2	27	Schier	Christian		Opel	Ascona A	1973	1976	180
61	1	1	7	Morweiser	Sascha	MSC Queidersbach	NSU	Typ77/1200c	1971	1200	75
62	1	1	8	Danilov	Christian		Toyota	Starlet KP6	1983	1000	50



Michael Dahlen Rheingaustraße 1 65391 Lorch

TEL. 06775 - 8129
 FAX. 06775 - 960994
 MOBIL 0177 - 8993022
 E-MAIL DAHLENHAUSTECHNIK@GMAIL.COM

Meisterbetrieb für Heizung - Lüftung - Sanitär
 Regenerative Energien - Kanalservice - TV Insektion

Startgruppe 2

Startnr.	Startgruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
63	2	2	28	Fariwar	Sasan	DMV Classic Master Alfa Challenge	Alfa Romeo	75	1986	3000	280
64	2	2	27	Schäfer	Jörg		Ford	Consul Coupe	1972	2900	280
65	2	2	28	Dörr	Gerald		BMW	325i E30	1990	2500	190
66	2	2	28	Fariwar	Julian		Alfa Romeo	Gtv 6	1985	2500	170
67	2	2	27	Mirthes	Adrian		Opel	Ascona B	1981	2400	181
68	2	2	27	Werner	Denis	IG Histo Bergmeisterschaft	Ford	Escort RS 2000	1978	1998	180
69	2	2	27	Müller	Thorsten	Ford Youngtimer Club	Ford	Escort RS 2000	1978	1993	150
70	2	2	28	Fundel	Sven		BMW	E30	1988	1989	250
71	2	2	28	Heuser	Lukas		VW	GOLF 2 Syncro	1988	1984	350
72	2	2	28	Ittmann	Mario		Opel	Kadett D GTE	1982	1984	190
73	2	2	27	Weiss	Werner-Josef	ACV MSC Göge	Ford Zakspeed	Escort RS 1800 BDA	1980	1840	250
74	2	2	28	Neichel	Christoph		Volkswagen	Golf GTI 16V	1982	1800	170
75	2	2	28	Albani	Ralf		VW	Golf 1	1983	1800	170
76	2	2	28	Fletzberger	Günther		VW	Golf 1 GTI	1983	1800	160
77	2	2	28	Goldmann	Frank		VW	Golf 1	1983	1781	147
78	2	2	27	Lucchetti	Dino		Fiat	124 Abarth	1973	1756	128
79	2	2	27	Krieg	Ferdinand		VW	Scirocco GTI Typ 53	1980	1600	140
80	2	2	28	Blatt	Heimo	Homburger AC	Peugeot	106 Rallye 1.3i	1993	1300	130
81	2	2	G	Scheid	Thomas		Peugeot	106 Rallye 1.3i	1995	1300	110
82	2	2	28	Kröll	Volker		VW	Polo 86c	1993	1272	75
83	2	2	28	Salm	Helmut		Trabant	P601	1990	1100	100
84	2	1	8	Trautmann	Thomas		BMW	M3 E30	1991	3600	320
85	2	1	8	Lotz	Kurt		Porsche	964	1993	3600	250
86	2	1	8	Loewe	Christian		Porsche	911	1986	3200	207
87	2	1	7	Hagmann	Jürgen		VW-Porsche	914	1973	3125	230
88	2	1	7	Kistenpfennig	Sven		Porsche	911 SC	1980	3000	204
89	2	1	8	Lindner	Andreas		Mercedes Benz	300 SL (r107)	1987	3000	179
90	2	1	8	Först	Friedrich		Mercedes-Benz	300E	1985	2932	188
91	2	1	8	Neufeld	Paul		Audi	80	1991	2800	174
92	2	1	7	Däschler	Frank	DSK eV	BMW	1502 Alpina B3	1975	2700	220
93	2	1	G	Ellebrecht	Maik		Audi	100	1994	2598	150
94	2	1	8	Körber	Uwe		Mercedes Benz	190	1990	2500	194
95	2	1	7	Rühl	Svenja		Opel	Ascona B	1980	2 ltr.	180
96	2	1	8	Nägler	Michael	HMSC Wiesbaden	Volvo	850 T5 R	1992	2000	250
97	2	1	7	Danino	Ralf	Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Opel	Kadett C-Coupe	1979	2000	150

Startgruppe 2

Startnr.	Startgruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
98	2	1	28	Schwarz	Carsten		Lancia	Delta Integrale	1991	2000	177
99	2	1	8	Specht	Dieter Anton		VW	Golf 1	1983	2000	170
100	2	1	8	Huschka	Andreas		Peugeot	RC Diester CUP	1993	2,2 ltr.	180
101	2	1	6	Brinker	Marcus		BMW	2002ti	1969	2000	120
102	2	1	7	Krell	Ekkehard	Team "Oldie Racing 66"	VW	Käfer	1974	1957	110
103	2	1	8	Krell	Matthias	Team "Oldie Racing 66"	Audi	80 GTE	1984	1760	112
104	2	1	6	Zitzmann	Nico		Opel	Kadett B Rallye	1970	1900	106
105	2	1	7	Stark	Wolfgang	Msc Odenkirchen 1924 e. V.	Opel	Kadett E	1989	2000	150
106	2	1	8	Bärsch	Tim		Mazda	MX 5 NA	1990	1840	300
107	2	1	8	Michelini	Enzo		Lancia	Beta Gr.4	1983	1800	170
108	2	1	8	Kleinert	Sascha		Volkswagen	Corrado	1991	1781	160
109	2	1	8	Venter	Sebastian		Audi	Typ 81	1983	1760	66 kW
110	2	1	G	Thieme	Jürgen		Fiat	Coupe	1994	1746	175
111	2	1	G	Ellebrecht	Lennart		Audi	A4	1997	1600	101
112	2	1	7	Angles	Uwe	AMC Hohe Aßlitz Sonnefeld	Audi	80 GT Rallye	1974	1600	145
113	2	1	7	Keßler	Achim		Fiat	124 bs1 corsa	1971	1600	132
114	2	1	8	Ellebrecht	Uwe		VW	Golf 2 19e	1985	1600	75
115	2	1	7	Dreilich	Mathias		Ford Taurus	GBTS	1977	1600	71
116	2	1	8	Grotewohl	Bernd		BMW	BMW E30	1991	1596	99
117	2	1	8	Rupröder	Joscha		Toyota	MR 2	1988	1576	85
118	2	1	8	Westenberger	Philipp		Mazda	323 BF	1987	1480	73
119	2	1	8	Menzel	Jan	DSK	VW	Golf	1988	1300	200
120	2	1	7	Schäfer	Arnim		NSU	TT1200	1971	1300	115
121	2	1	8	Steinhart	Manfred		VW	Polo 86c	1993	1272	100
122	2	1	7	Ellebrecht	Franz Josef	AC Höxter	NSU	TT	1971	1200	85
123	2	1	7	Burbulla	Bernd		Fiat	Abarth 695 SS Assetto Corse	1971	740	54
124	2	1	7	Hegner	Heinz	Alfa Romeo Club Deutschland	Fiat Romeo	126	1978	595	23



Meinhardt

Städtereinigung
GmbH & Co. KG

Startgruppe 3

Startnr.	Startgruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
125	3	2	28	Helget	Markus		BMW	E30 Touring	1991	2999	286
126	3	2	G	Korbach	Joshua	team raceparts motorsport	BMW	E36	1998	2494	240
127	3	2	27	Glaab	Uwe		Opel	Ascona A	1973	2398	210
128	3	2	27	Stoye	Ronny		Opel	Kadett C Limousine	1974	2393	200
129	3	2	27	Gimbel	Florian		Opel	Manta B	1977	2000	200
130	3	2	27	Grossmann	Cornel	AMC Schwyz	Ford	Escort RS 2000	1980	1999	330
131	3	2	27	Litzius	Mandy	AMC Arz- bach	Opel	Kadett C Cupé	1978	1998	160
132	3	2	27	Stoller	Bruno		Triumph	Dolomite Sprint	1979	1997	170
133	3	2	27	Schmittmann	Carsten		VW	Scirocco	1980	1989	150
134	3	2	27	Rahm	Urs		Opel	Kadett C Coupe GT/E 1000er Serie	1978	1978	195
135	3	2	28	Becht	Sebastian		VW	Golf II	1990	1800	190
136	3	2	28	Theisen	Patrick		VW	Golf I	1983	1781	170
137	3	2	27	Fälchle	Fabian		VW	Käfer 1303	1972	1776	120
138	3	2	28	Günther	Joachim	RAC	Renault	Clio	1991	1764	135
139	3	2	27	Linden	Andreas		VW	Polo 1	1981	1300	145
140	3	2	27	Becker	Jürgen		Fiat	128 Li- mousine	1973	1300	90
141	3	2	G	Bodtländer	Lukas		Peugeot	106 1.3 Rallye	1995	1294	125
142	3	2	28	Ernst	Bernd	MSC Ehlhal- ten e.V. im ADAC	Citröen	AX Sport	1989	1293	100
143	3	2	27	Römer	Oliver	MSC Aachen	Innocenti	Mini	1975	1293	85
144	3	2	26	Grellert	Stefan		MG Midget Ashley	GT	1966	1275	90
145	3	2	28	Wilhelmi	Daniela	Msc Nevi- ges-Tönis- heide	Volkswagen	Polo 86c	1993	1272	75
146	3	2	27	Benzel	Jürgen		Opel	Kadett C OHV/R	1979	1150	111
147	3	2	28	Helk	Harald	AC Kir- chenthum- bach/ IG Histo Bergmeister- schaft	Lancia	A112 Abarth	1984	1036	70
148	3	1	8	Zackrzewicz	Heiner	ACHerdecke	Mercedes	SL500	1993	4994	320
149	3	1	8	Kistenpfennig	Lars	DSK	Porsche	911 Carrera	1988	3200	231
150	3	1	8	Stoll	Sven		Merce- des-Benz	C124-300 ce	1988	2932	132
151	3	1	8	Glessmann	Alexander	Amc Idstein	Mercedes	190e 2.6	1990	2597	160
152	3	1	7	Hocker	Tommy		Opel	Kadett C	1979	2500	220
153	3	1	7	Klodt	Bendt		Triumph	TR6	1975	2500	123
154	3	1	8	Schäfer	Marc		BMW	E36	1993	2499	170
155	3	1	7	Obermeier	Andreas		Opel	Rekord D	1975	2400	150
156	3	1	7	Nemec	Christoph		VW	Bus Rot/ Weis T2	1972	2,4 ltr.	139
157	3	1	7	Rypka	Rene		Opel	Ascona B 400	1977	2398	144

Startgruppe 3

Startnr.	Start-gruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Bau-jahr	Hub-raum	Leistung
159	3	1	6	Fleckenstein	Dirk		Porsche	912	1967	2179	125
160	3	1	7	Rühl	Achim	DAK	Opel	Ascona b	1980	2 ltr.	180
161	3	1	7	Verfürth	Carlo		Ford	Escort RS 2000 MK 2 Rallye	1976	2000	125 kw
162	3	1	8	Valtinke	Günter		Mercedes	190E	1991	2000	130
163	3	1	7	Bulzomi	Francesco		Opel	Ascona A	1973	2000	106 kw
164	3	1	8	Theis	Frank		Toyota	MR2w1	1988	1988	116
165	3	1	6	Ammon	Peter		BMW	2002	1970	1977	96 kw
166	3	1	8	Grauer	Reinhard		Peugeot	205 Rallye	1990	1,9 ltr.	128
167	3	1	8	Lepke	Pascal		Opel	Corsa A-CC	1990	1892	180
168	3	1	8	Becker	Berthold		VW	Golf II	1985	1800	160
169	3	1	8	Schreiner	Sabrina		VW	Polo	1993	1272	75
170	3	1	7	Schneider	Ralf		VW	Scirocco	1979	1800	160
171	3	1	5	Giesen	Bernd	Club histori-scher Renn- und Sport-fahrzeuge Nürburgring	MG	MGA	1958	1800	100
172	3	1	8	Schmauch	Marco		Volkswa-gen	Golf 2 GT special	1989	1800	90
173	3	1	8	Schneider	Sven		VW	Scirocco 53B	1985	1760	98
174	3	1	8	Kraus	Jürgen	RAC	Renault	R5 Gts	1987	1709	80
175	3	1	8	Schmolz	Martin	Scuderia Colonia	BMW	E30 Cabrio 318 I			
176	3	1	8	Klump	Markus		Opel	Corsa a Tr	1968	1587	101
177	3	1	8	Berghoff	Volker		VW	Polo 2F 86c	1991	1300	1
178	3	1	6	Plasczyk	Robin		NSU	TT	1969	1300	60
179	3	1	6	Hammelbacher	Stefan	RAC	Lancia	Fulvia Coupe	1969	1298	90
180	3	1	4	Plankenhorn	Bernd		MG	F-Type Su-percharged	1932	1271	100
181	3	1	8	Knoopp	Werner		VW	Polo G 40	1993	1272	113
182	3	1	5	Gervé	Richard	Club histori-scher Renn- und Sport-fahrzeuge Nürburgring	Austin Healey	Sprite	1959	1250	80
183	3	1	7	Schömann	Franz-Josef		Autobian-chi	A 112 Abarth 70 HP	1978	1050	70
184	3	1	8	Schnabl	Jürgen		Autobian-chi	A112	1985	965	70
185	3	1	7	Pfeifer	Pascal		Trabant	601RS	1979	600	60
186	3	1	7	Helmrich	Mike		Datsun	260z S30	1974	2600	170

Taxi und Showfahrzeuge

	Nachname	Vorname	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
Taxi	Thull	BMW	328Ti Compact	1993	1993	2798	142
Taxi	Sturm	Opel	Ascona A	1971	1971	1999	144

PROGRAMM

12. RANSEL CLASSICS

Freitag

Ab 12:00 Uhr

Einstellfahrten/Trainingsfahrten

ab 20:30 Uhr

After Race Party

Samstag

ab 08:00 Uhr

Pflichttraining, Referenzzeit setzen,

Wertungslauf

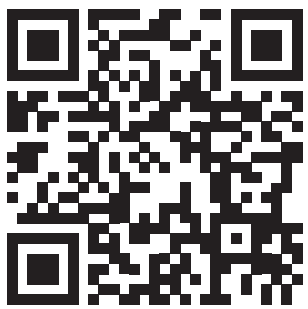
Sonntag

ab 08:00 Uhr

Warm-Up/ggf. Referenzlauf

Wertungsläufe

Siegerehrung



INFOS

AUSSCHREIBUNG

NENNUNG:

WWW.RANSEL-CLASSICS.DE

